

Số: 31/KH-BATGT

Đồng Tháp, ngày 14 tháng 02 năm 2022

## **KẾ HOẠCH**

### **Kiểm tra, di dời, giải tỏa vi phạm của các tổ chức, cá nhân trên tuyến Quốc lộ 30 đoạn Cao Lãnh – Hồng Ngự giai đoạn 2**

Thực hiện Năm An toàn giao thông 2022 với chủ đề “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19”;

Căn cứ Quyết định số 1868/QĐ-UBND-HC ngày 10/12/2021 của UBND tỉnh Đồng Tháp về giao dự toán NSNN cho các sở, ban, ngành cấp Tỉnh năm 2022;

Căn cứ Công văn số 235/BATGT-VP ngày 30/12/2021 của Ban An toàn giao thông tỉnh về việc phân khai dự toán kinh phí đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2022;

Nhằm tăng cường công tác quản lý nhà nước và lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ trên tuyến quốc lộ 30 đoạn Cao Lãnh – Hồng Ngự. Ban An toàn giao thông Tỉnh xây dựng Kế hoạch kiểm tra, di dời, giải tỏa vi phạm của các tổ chức, cá nhân trên tuyến Quốc lộ 30 đoạn Cao Lãnh – Hồng Ngự giai đoạn 2, với nội dung cụ thể sau:

#### **I. MỤC ĐÍCH YÊU CẦU**

##### **1. Mục đích**

Nâng cao hơn nữa hiệu quả hoạt động quản lý nhà nước và sự phối hợp giữa các địa phương, các cơ quan ban ngành chuyên môn trong việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và trách nhiệm của các tổ chức cá nhân trong việc sử dụng và bảo vệ hành lang an toàn đường bộ; lập lại kỷ cương pháp luật trong việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

Trả lại hiện trạng ban đầu phạm vi đất dành cho đường bộ đã bị lấn chiếm khai thác không đúng mục đích. Tạo lập và duy trì hệ thống hành lang an toàn đường bộ thống nhất, nhằm quản lý, bảo vệ, khai thác có hiệu quả công trình đường bộ, góp phần đảm bảo không ảnh hưởng đến khả năng thoát nước của mặt đường, ảnh hưởng đến mỹ quan đường và chất lượng công trình.

Vận động tổ chức và cá nhân ký cam kết với chính quyền địa phương, không thực hiện hành vi khai thác và lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ đã được các cơ quan chức năng cưỡng chế.

##### **2. Yêu cầu**

Có sự phối hợp chặt chẽ, đồng bộ giữa các đơn vị được giao nhiệm vụ, quản lý tốt phần đất dành cho hành lang an toàn đường bộ tuyến Quốc lộ 30 đã được giải phóng mặt bằng, thực hiện việc ký cam kết không thực hiện các hành vi vi phạm các quy định về sử dụng, khai thác trong phạm vi đất dành cho

đường bộ.

Việc xử lý phải được tiến hành đồng bộ, dứt điểm, tạo được sự đồng thuận cao trong xã hội và thực hiện có hiệu quả công tác này.

## **II. ĐỐI TƯỢNG, NỘI DUNG**

### **1. Đối tượng**

Các tổ chức, cá nhân có hành vi vi phạm đất giải phóng mặt bằng trên tuyến đường Quốc lộ 30 (đất đã bồi thường).

### **2. Nội dung kiểm tra**

- Thông báo cho tổ chức, cá nhân phải tự tháo dỡ, di dời, khắc phục hậu quả đối với các hành vi vi phạm như: xây dựng nhà ở, hàng rào, lều quán, mái che, hạ thấp cao độ mặt bằng sân, của các cây xăng và các công trình san lấp cao hơn lề đường theo quy định trong phạm vi dự án nâng cấp sửa chữa Quốc lộ 30 đoạn Cao Lãnh – Hồng Ngự.

- Ký cam kết không tái vi phạm của các tổ chức, cá nhân với chính quyền địa phương (*Các trường hợp đã cưỡng chế trong năm 2021 đoạn từ xã Phong Mỹ - huyện Cao Lãnh đến cầu Ba Răng xã An Phong - huyện Thanh Bình*).

- Sau thời gian Thông báo, nếu tổ chức, cá nhân nào không thực hiện hoặc cố ý trì hoãn, Đoàn tiến hành xử lý vi phạm theo đúng quy định của pháp luật.

- Tất cả tang vật vi phạm, Đoàn kiểm tra chuyên giao cho chính quyền địa phương xử lý theo thẩm quyền.

## **III. TUYỂN ĐƯỜNG, THỜI GIAN THỰC HIỆN**

### **1. Tuyển đường**

- Thực hiện ký cam kết của các tổ chức và cá nhân với chính quyền địa phương, không thực hiện hành vi khai thác và lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ từ xã Phong Mỹ - huyện Cao Lãnh đến phường An Bình A – thành phố Hồng Ngự;

- Tổ chức cưỡng chế, tháo dỡ, di dời từ cầu Ba Răng – huyện Thanh Bình đến phường An Bình A – thành phố Hồng Ngự;

### **2. Thời gian thực hiện.**

- Thông báo tự nguyện tháo dỡ, di dời và ký cam kết không tái vi phạm của các tổ chức và cá nhân đã cưỡng chế trong năm 2021 đoạn từ xã Phong Mỹ - huyện Cao Lãnh đến cầu Ba Răng xã An Phong - huyện Thanh Bình, dự kiến từ ngày 10/2/2022 đến 23/02/2022. (*đính kèm mẫu Cam kết*)

- Tiến hành cưỡng chế, tháo dỡ, di dời từ ngày 25/02/2022 đến ngày 25/04/2022 đoạn từ cầu Ba Răng xã An Phong - huyện Thanh Bình đến phường An Bình A – thành phố Hồng Ngự;

- Tổ chức hậu kiểm toàn tuyến từ ngày 26/04/2022 đến ngày 29/04/2022.

### **3. Phương tiện thực hiện**

Phương tiện sử dụng xe ô tô 07 chỗ của Ban ATGT Tỉnh. Trong trường hợp không bố trí được xe 07 chỗ của Ban do trùng lịch công tác, thì yêu cầu xe lực lượng Thanh tra giao thông hỗ trợ hoặc thuê phương tiện và thực hiện công tác thanh quyết toán theo quy định

## **IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

### **1. Thành phần Đoàn kiểm tra**

- a) Văn phòng Ban An toàn giao thông Tỉnh 02 đ/c - 01 đ/c Trưởng đoàn và 01 lái xe;
- b) Thanh tra Sở Giao thông vận tải 02 đ/c – 01 đ/c - P. Trưởng đoàn;
- c) Phòng Kinh tế & Hạ tầng (Quản lý đô thị) 01 đ/c– P. Trưởng đoàn;
- d) Ban QLDA và PTQĐ cấp Huyện – 01 đ/c – Thành viên;
- e) Chi cục Quản lý đường bộ IV.3 – Thành viên;
- f) Công an cấp huyện 02 đ/c – Thành viên;
- g) UBND xã, phường, thị trấn (địa bàn giải tỏa) – 03 đ/c, (01 đ/c Lãnh đạo UBND – 02 đ/c Công an viên) - Thành viên.

Trưởng đoàn có trách nhiệm phân công nhiệm vụ đối với từng thành viên; chỉ huy, quán xuyến, điều hành mọi hoạt động của Đoàn công tác; chăm công. Phó trưởng đoàn giúp Trưởng đoàn trong việc điều hành hoạt động của Đoàn và thực hiện nhiệm vụ khác khi được Trưởng đoàn phân công.

## **2. Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp Huyện/Trưởng ban Ban An toàn giao thông cấp huyện**

- Chỉ đạo các cơ quan chức năng hỗ trợ, phối hợp tốt với Đoàn kiểm tra, giải tỏa thực hiện hoàn thành nhiệm vụ được giao.

- Tiếp nhận bàn giao hiện trạng tuyến QL 30 đã giải tỏa xong, chỉ đạo UBND các địa phương đại diện ký cam kết với tổ chức và cá nhân có hành vi vi phạm, trong thời gian tới không thực hiện hành vi tái lấn chiếm hành lang đường bộ, xử lý nghiêm các trường hợp cố tình vi phạm.

## **3. Kinh Phí:**

- Sử dụng dự toán kinh phí đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2022, thực hiện thanh toán các khoản mục chi: mua Sơn xịt, Thước dây, nhiên liệu xe ô tô, và Nhiên liệu + khấu hao xe mô tô, công tác phí của lực lượng tham gia đoàn....

- Thuê công nhân, phương tiện, công cụ, dụng cụ,... phục vụ trong công tác tháo dỡ, di dời. (03 công nhân, 01xe cuốc, 01máy cắt sắt, 01 máy cưa, rựa, 01 xe tải ben và các công cụ dụng cụ khác khi cần).

- Giao trưởng Đoàn có trách nhiệm lập dự trù kinh phí, chỉ đạo và giám sát thành viên đoàn thanh quyết toán theo đúng quy định.

Trên đây, là Kế hoạch kiểm tra, di dời, giải tỏa vi phạm của các tổ chức, cá nhân trên tuyến Quốc lộ 30 đoạn Cao Lãnh – Hồng Ngự giai đoạn 2, đề nghị các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp thực hiện tốt Kế hoạch này./.

### **Nơi nhận:**

- UBND Tỉnh (b/c);
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND huyện Cao Lãnh, Thanh Bình;
- UBND huyện Tam Nông, TP. Hồng Ngự;
- Ban ATGT huyện Cao Lãnh, Thanh Bình;
- Ban ATGT huyện Tam Nông, TP. Hồng Ngự;
- Các cơ quan thành viên Đoàn;
- Lưu: VT, Việt.

**KT. TRƯỞNG BAN  
PHÓ TRƯỞNG BAN THƯỜNG TRỰC**

**Lê Hoàng Bảo**